

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	G63 AMG
ТИП	W463
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDCYC7CF8DX20
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler AG ". Место нахождения и фактический адрес: Stuttgart-Untertuerkhe Im, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG". Место нахождения: A-8041 Graz, Austria, Австрия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2530
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3200
Габаритные размеры, мм	
- длина	4662
- ширина	1760
- высота	1931
База, мм	2850

Колея передних / задних колес, мм

1475 / 1475

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

157.984, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

5461

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

420

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 7 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная,, тормозные механизмы всех колёс - дисковые, с антиблокировочной системой

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

275/50 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует