

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	G 63 AMG
ТИП	463
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDCYC7DF9DX21
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG», DE-70546, Stuttgart, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG, A-8041 Graz, Austria

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2550
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3200
Габаритные размеры, мм	
- длина	4769
- ширина	1855
- высота	1949
База, мм	2850

Колея передних / задних колес, мм

1515 / 1515

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Daimler AG, Mercedes-Benz M157 (157.984), четырехтактный, с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

5461

- степень сжатия

10,0

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

515 (5750)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашинa (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

зависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, привод с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

275/50 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Система помощи при экстренном торможении, иммобилайзер, обогрев лобового стекла, датчик дождя, климат-контроль, электронная система обеспечения устойчивости, система автоматического поддержания постоянной скорости с функцией изменения заданной скорости.

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -