

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MERCEDES-BENZ S 350
ТИП	221
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDD2210561A12
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	DaimlerChrysler AG», DE-70546, Stuttgart, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-AMG GmbH, DE-71563 Affalterbach, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2025
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2515
Габаритные размеры, мм	
- длина	5096
- ширина	1871
- высота	1485
База, мм	3035
Колея передних / задних колес, мм	1600 / 1606

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

DaimlerChrysler AG, Mercedes-Benz M272 (272.965), четырехтактный, с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3498

- степень сжатия

10,7

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

200 (6000)

Топливо

бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

шесть глушителей, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашинa (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

255/45 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -

SERTAUTO.RU