

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	S 350 4MATIC
ТИП	W221
ШАССИ	WDD2210871A25
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDD2210871A25
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler AG". Место нахождения и фактический адрес: 71059 Sindelfingen, Sindelfingen, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler AG", Место нахождения: 71059 Sindelfingen, Sindelfingen, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2550
Габаритные размеры, мм	
- длина	5076
- ширина	1871
- высота	

	1473
База, мм	3035
Колея передних / задних колес, мм	1600/ 1606
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	272.975, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V- образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3498
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	200 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 7 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Пневматическая

- передняя

Независимая, пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пневматическая

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует