

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	S500
ТИП	W221
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDD2211711A20
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	DaimlerChrysler AG. Место нахождения и фактический адрес: 71059 Sindelfingen, Sindelfingen, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	DaimlerChrysler AG , Место нахождения: 71059 Sindelfingen, Sindelfingen, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1985
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2565
Габаритные размеры, мм	
- длина	5076
- ширина	1871
- высота	1473
База, мм	3035

Колея передних / задних колес, мм	1600/ 1606
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	273.961, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V- образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5461
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	285 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 7 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Независимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (гидравлический), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует