

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|---|
| МАРКА | MERCEDES-BENZ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | - |
| ТИП | E550 |
| ШАССИ | - |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WDDKJ7DB0EF24 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2013 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Germany. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | купе/2 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1925 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2255 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4892 |
| - ширина | 1873 |
| - высота | 1450 |
| База, мм | 2874 |

Колея передних / задних колес, мм

1598/1614

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Daimler AG, Mercedes-Benz, 278.922, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное, twin-turbo

- рабочий объем цилиндров, см³

4663

- степень сжатия

10.1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

300 (5500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением, с системой отключения подачи топлива

Система зажигания (тип)

электронная, со встроенным датчиком детонации

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Mercedes-Benz, два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Mercedes-Benz, автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

255/35/R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель EMG-1, идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует