

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	AUTOSTAR NEW BOX
ТИП	FMC6H9FBL A
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WFOFXHTTFF9E3
ГОД ВЫПУСКА	2010 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG" Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Автомобиль / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2990
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- длина	7196
- ширина	2241
- высота	3050
База, мм	3954

Колея передних / задних колес, мм

1710 / 1716

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

H9FB, дизельный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2402

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

103 (3500)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Механическая, вперед 6 ступеней, назад 1

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Независимая, стойка McPherson с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

185/75 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует