

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT
ТИП	FMC6
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0FXHTTFFBJ4
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	N₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG ". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса **4x2 / Задний привод**

Схема компоновки транспортного средства Полукапотная

Расположение двигателя Переднее продольное

Исполнение грузозночного пространства (для категории N) Грузовой фургон

Кабина (для категории N) 3 места включая водителя

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2700

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг 3500

Габаритные размеры, мм	
- длина	6700
- ширина	2130
- высота	3300

База, мм 3954

Колея передних / задних колес, мм 1756 / 1745

Описание гибридного транспортного средства -

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	H9FB, дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2402
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	103 (3500)
Топливо	Дизельное

Система питания (тип) Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип) Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия	Механическая, вперед 6 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)	Гидравлические
- передняя	Независимая, стойка McPherson с поперечной одно-листовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)	Гидравлические
- рабочая	Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые
- запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип) | 175/85/ R16

Дополнительное оборудование транспортного средства | -

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует