

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Mondeo</b>
ТИП	<b>BA7</b>
ШАССИ	<b>WFOGXXGVBGCR5</b>
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>2012 г.</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>M<sub>1</sub></b>
КАТЕГОРИЯ	<b>5</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС</b> <b>Ford-Werke GmbH, D-50725, Koln, Germany.</b> <b>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС</b> <b>Ford-Werke GmbH, D-50725, Koln, Germany</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1592
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2335
Габаритные размеры, мм	
- длина	4837
- ширина	1886
- высота	1472
База, мм	2850

Колея передних / задних колес, мм

1588 / 1605

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1997

- степень сжатия

17.9

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

103 (3750)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и нейтрализатор

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, фрикционное, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, типа McPherson, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полузависимая, с продольными рычагами и стабилизирующей поперечиной, с амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, АБС, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/50 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует