

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FOCUS
ТИП	ДВЗ
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0HXXWPDHBL5
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke GmbH". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Espana S.L." Место нахождения: 46440 Almussafes, Valencia, Spain

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан/ 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1286
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1835
Габаритные размеры, мм	
- длина	4481
- ширина	1839
- высота	1497
База, мм	2640

Колея передних / задних колес, мм

1545 / 1541

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

SHDA, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1596

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

74 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

EFI, Многоточечный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя и каталитический нейтрализатор

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, вперед 4 ступеней, назад 1

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, с амортизаторными стойками, с витыми пружинами, нижними поперечными рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, с амортизаторными стойками, с витыми пружинами, с продольными и поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка", с электрогидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует