

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FOCUS
ТИП	XGC
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0MXXGCBMDJ5
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1312
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1825
Габаритные размеры, мм	
- длина	4534
- ширина	1823
- высота	1484
База, мм	2650

Колея передних / задних колес, мм

1554 / 1544

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

PNDA, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1596

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

90 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, вперед 6 ступеней, назад 1

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка", с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

195/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует