

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FOCUS

ТИП
DYB

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
WF0MXXGCBMDR8

ГОД ВЫПУСКА
2013 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1240

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1900

Габаритные размеры, мм

длина -

	4534	ширина -
	1823	высота -
	1484	
База, мм	2648	
Колея передних / задних колес, мм	1544/1534	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, M1DA, бензиновый с турбонаддувом	
	рядное, 3	количество и расположение цилиндров -
	998	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	-	степень сжатия -
	(6000) 74	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	Бензин	Топливо
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива	
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Механическая, 5 ступеней вперед, 1 назад

(Электромашинa (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Сухое однодисковое с гидроприводом

(Коробка передач (марка, тип

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)
Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)
Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU