

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	KUGA
ТИП	DM2
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WFORXXGCDRCE8
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1736
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2130
Габаритные размеры, мм	
- длина	4443
- ширина	1842
- высота	1677
База, мм	2690

Колея передних / задних колес, мм	1574/1584
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DW10C , Дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядный
- рабочий объем цилиндров, см ³	1997
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрогидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует