

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT
ТИП	FAE6
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WFOXXXBDFXCL4
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	N₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Werke AG" Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	Цельнометаллический несущий фургон с сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4
Кабина (для категории N)	3 места включая водителя
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1771
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500
Габаритные размеры, мм	
- длина	4863
- ширина	1974
- высота	1997

База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1710 / 1716
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DRFB, дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	74 (3500)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, вперед 6 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Независимая, стойка McPherson с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

195/70 R15 C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует