

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | FORD |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | TRANSIT CUSTOM |
| ТИП | FCC |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WF0YXXTTGYEY6 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2014 г. |
| КАТЕГОРИЯ | N ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | "Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | "Ford Werke AG" Местонахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / Передний привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Полукапотная |
| Расположение двигателя | Переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Цельнометаллический несущий фургон с боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1826 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 2500 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4972 |
| - ширина | 2032 |
| - высота | 1981 |

| | |
|--|--|
| База, мм | 2933 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1756/1740 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | DRFF, дизельный |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2198 |
| - степень сжатия | 15,5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 74 (3500) |
| Топливо | Дизельное |
| Система питания (тип) | Непосредственный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | Воспламенение от сжатия |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое с гидравлическим приводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Независимая, стойка McPherson с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

215/65 R15C

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «ЕМГ-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU