

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | FORD |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | TRANSIT CUSTOM |
| ТИП | FCC |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WF0YXXTTGYFS2 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2015 г. |
| КАТЕГОРИЯ | N₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Ford Werke AG. 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Германия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Турция |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 /передние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное |
| Исполнение грузозачного пространства (для категории N) | грузовой фургон |
| Кабина (для категории N) | двухдверная, трехместная |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1955 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2700 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4972 |
| - ширина | 2032 |
| - высота | 1981 |

| | |
|--|---|
| База, мм | 3300 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1745 / 1718 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | CVFF, четырехтактный дизель с турбонаддувом |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2198 |
| - степень сжатия | 16 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 74 (3500) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель с каталитическим нейтрализатором |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | механическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

215/65R15C

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство (аппаратура) вызова экстренных оперативных служб модель "EMG-1", идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует