

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT CUSTOM
ТИП	FCC
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0YXXTTGYFS2
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.
КАТЕГОРИЯ	N₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Werke AG. 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Турция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 /передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Исполнение грузозачного пространства (для категории N)	грузовой фургон
Кабина (для категории N)	двухдверная, трехместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1955
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2700
Габаритные размеры, мм	
- длина	4972
- ширина	2032
- высота	1981

База, мм	3300
Колея передних / задних колес, мм	1745 / 1718
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CVFF, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198
- степень сжатия	16
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	74 (3500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с каталитическим нейтрализатором
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

215/65R15C

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство (аппаратура) вызова экстренных оперативных служб модель "EMG-1", идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует