

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-/-
ТИП	TGA 18.440 4X2 LLS-U
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WMAH13ZZ28M5
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	седельно - сцепное устройство
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7750
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	18000
Габаритные размеры, мм	
- длина	5725
- ширина	2550
- высота	3650
База, мм	

	3900
Колея передних / задних колес, мм	1980/1790
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF36, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518
- степень сжатия	20.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	324 (1900)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	автоматическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

ZF6 HP, 12 - ти ступенчатая с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

ZF, рулевой механизм - "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

радиальные (размер - 315/60 R22.5)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ при движении транспортного средства MAN TGA 18.440 4X2 LLSS-U по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»