

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | MAN |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | -/- |
| ТИП | TGA 18.440 4X2 LLS-U |
| ШАССИ | - |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WMAH13ZZ28M5 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2008 г. |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München, Германия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft, Dachauer Strasse 667, D-80995 München, Германия |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | расположение двигателя - переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства (для категории N) | седельно - сцепное устройство |
| Кабина (для категории N) | цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 7750 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 18000 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5725 |
| - ширина | 2550 |
| - высота | 3650 |
| База, мм | |

| | |
|--|--|
| | 3900 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1980/1790 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN D2066LF36, четырехтактный дизель с турбонадувом |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 10518 |
| - степень сжатия | 20.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 324 (1900) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением |
| Система зажигания (тип) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | автоматическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

ZF6 HP, 12 - ти ступенчатая с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

пневматическая с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

ZF, рулевой механизм - "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

радиальные (размер - 315/60 R22.5)

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ при движении транспортного средства MAN TGA 18.440 4X2 LLSS-U по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»