

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>Mercedes-Benz</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ML-350</b>
ТИП	<b>MPV</b>
ШАССИ	<b>MPV</b>
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>4JGDA5NBXCA00</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2011 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Mercedes-Benz U.S. Int. Inc. Tuscaloosa, Al-35403, USA.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Mercedes-Benz U.S. Int. Inc., Tuscaloosa, Al-35403, USA</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1990
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2510
Габаритные размеры, мм	
- длина	4804
- ширина	1926
- высота	1796
База, мм	2915

Колея передних / задних колес, мм

1648/1663

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Mercedes-Benz, OM 276, Бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образный

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

3498

- степень сжатия

15,5

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

200 (3600)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, с двухтрубными газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, многорычажная, с однотрубными газо-наполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

"шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/40 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует