

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CR-V
ТИП	RE6
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	SHSRE6880DU01
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Honda of the U.K. Manufacturing Ltd". Место нахождения и фактический адрес: SN3 4TZ, Highworth Road, South Marston, Swindon Wilts, Великобритания.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Honda of the U.K. Manufacturing Ltd". Место нахождения: SN3 4TZ, Highworth Road, South Marston, Swindon Wilts, Великобритания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1782
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2250
Габаритные размеры, мм	
- длина	4570
- ширина	1820
- высота	1685

База, мм	2630
Колея передних / задних колес, мм	1565 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N22B4, дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2199
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	110 (4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Honda, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Honda, автоматическая

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

NSK, типа «шестерня-рейка» с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, электронной системой распределения тормозных сил, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/60 R18 96T

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует