

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	BONGO
ТИП	SK82M
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: SK82M-40
ГОД ВЫПУСКА	2009 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Japan, Япония. Тел.: (81) 82-282-1111.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation Место нахождения: Hiroshima plant, 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Japan Mazda Motor Corporation, Hofu plant, 888-1 Nishinoura Hofu-shi, Yamaguchi, Japan, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Цельнометаллический несущий фургон с боковой сдвижной дверью и задней подъемной дверью / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1410
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2390
Габаритные размеры, мм	
- длина	4285
- ширина	1690
- высота	1865

База, мм	2220
Колея передних / задних колес, мм	1450 / 1390
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	F8, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	9,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	76.5 (5300)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Инжектор
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, вперед 5 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, торсионная

- задняя

Зависимая, рессорная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передний колёс - дисковые, задних колёс - барабанные. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

185R14-6PRLT

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ГРАНИТ-НАВИГАТОР-6.18" идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует