

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SKODA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	OCTAVIA
ТИП	1Z
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	TMVBVM61ZXA804
ГОД ВЫПУСКА	2010 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Skoda Auto AS". Место нахождения и фактический адрес: Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Skoda Auto AS". Место нахождения: Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1295
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1895
Габаритные размеры, мм	
- длина	4666
- ширина	1769
- высота	1485
База, мм	2578

Колея передних / задних колес, мм	1541/1514
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CBZ, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1197
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	77 (5000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует