

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SKODA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FABIA
ТИП	H15J
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	TMVEN15J1BB50
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Skoda Auto AS ". Место нахождения и фактический адрес: Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"ПРАТ "ЕВРОКАР"". Место нахождения: вулиця Перемоги, Закарпатська область, Украина

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1055
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1550
Габаритные размеры, мм	
- длина	4000
- ширина	1642
- высота	1498
База, мм	2465
Колея передних / задних колес, мм	

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CGP, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1198

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

51 (5400)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступени вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, типа "шестерня-рейка" с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

165/70 R14

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ На сборочном заводе присвоен дополнительный Идентификационный номер (VIN) : Y6UEH15J1BB