

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
SKODA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
Roomster

ТИП
5J

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
TMBNC45JXEВ60

ГОД ВЫПУСКА
2013 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Škoda Auto a.s. Vaclava Klementa 869, CZ-293 60, Mladá Boleslav, Czech Republic.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
ООО "Еврокар". 03062, г. Киев, пр. Победы, 67-В ,Украина.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2/передние

Схема компоновки транспортного средства
переднеприводная

Расположение двигателя
переднее поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
универсал/5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1150

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1670

Габаритные размеры, мм

длина -
4205
ширина -
1684
высота -
1607

База, мм

2617

Колея передних / задних колес, мм

1420/1484

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CGG, четырехтактный, с принудительным зажиганием

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

1390

степень сжатия -

10,5

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(5000) 63

Топливо

бензин

Система питания (тип)

многоточечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

транзисторная с электронным управлением

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной

(Коробка передач (марка, тип

механическая

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, типа McPherson, с треугольными нижними рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

зависимая с продольными рычагами, соединенными торсионной балкой

(Рулевое управление (марка, тип

VW/Audi, рулевой механизм «шестерня - рейка»с электрогидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

гидравлическая, с вакуумным усилителем, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия ; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес -дисковые

запасная -

каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

195/55 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель «EMG-1», идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -