

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	DACIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LOGAN
ТИП	KS0D
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	UU1KSD0D53831
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Intreprinderea De Autoturisme". Место нахождения и фактический адрес: R-0401 Colibasi-Pitesti, Romania, Румыния.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Intreprinderea De Autoturisme". Место нахождения: R-0401 Colibasi-Pitesti, Romania, Румыния

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1470
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1810
Габаритные размеры, мм	
- длина	4450
- ширина	1740
- высота	1636
База, мм	2900

Колея передних / задних колес, мм	1480/1470
Описание гибридного транспортного средства	--
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	K7MF710, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	64 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	--
Рабочее напряжение, В	--
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	--
Устройство накопления энергии	--
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	--
Рабочее напряжение, В	--
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	--
Сцепление (марка, тип)	Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

185/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует