

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MEGANE
ТИП	BM1F
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1BMSF053957
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Renault SAS". Место нахождения и фактический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Renault SAS ". Место нахождения: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1195
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1745
Габаритные размеры, мм	
- длина	4209
- ширина	2039
- высота	1458

База, мм	2625
Колея передних / задних колес, мм	1474/1456
Описание гибридного транспортного средства	--
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	K9K, дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1461
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	63(4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	--
Рабочее напряжение, В	--
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	--
Устройство накопления энергии	--
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	--
Рабочее напряжение, В	--
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	--

--

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует