

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>RENAULT</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>Laguna</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>VF1BT0A064260</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2010 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>RENAULT S.A.S. 13-15, Quai Alphonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, Cedex, France.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>RENAULT S.A.S. 13-15, Quai Alphonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, Cedex, France.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1461
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1936
Габаритные размеры, мм	
- длина	4695
- ширина	1811
- высота	1445
База, мм	2756

Колея передних / задних колес, мм

1542 / 1542

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Renault, K9K, дизельный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1461

- степень сжатия

15,6

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

81 (4000)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, с двухтрубными газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, многорычажная, с однотрубными газо- наполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

"шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

гидравлический с электронным управлением привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует