

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	KANGOO
ТИП	W
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1KW28B54936
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"RENAULT s.a.s.". 13-15, Quai Alfonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, France, Франция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Z.I. de Grèveaux les guides, 59600, Maubeuge, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1470
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950
Габаритные размеры, мм	
- длина	4282
- ширина	1829
- высота	1898
База, мм	2697

Колея передних / задних колес, мм

1521 / 1533

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Renault, K9K четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, рядный

- рабочий объем цилиндров, см³

1461

- степень сжатия

17,9

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

66 (4000)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Renault, сухое, фрикционное

Коробка передач (марка, тип)

Renault, 5-и ступенчатая с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа "McPherson", со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)

Renault рулевой механизм - "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные, с АБС

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

195/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модели «EMG-1», идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует