

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
KANGOO

ТИП
KWX8

ШАССИ
KWX8

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
VF1KWX8B55200

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Renault SAS". Место нахождения и фактический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Renault SAS". Место нахождения: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1395

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1950

Габаритные размеры, мм

- длина
4282

- ширина
1829

- высота
1898

База, мм	2697
Колея передних / задних колес, мм	1521 / 1533
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	K9K, дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1461
- степень сжатия	18,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	66 (4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, 5 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, стойка McPherson, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полунезависимая пружинная, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует