

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
MASTER

ТИП
MAFESC

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
VF1MAFESC5034

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Renault Vehicules Industriels. Место нахождения и фактический адрес: 69003, 129 Rue Servient, La Part-Dieu, 69003 Lyon, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Renault Vehicules Industriels, Место нахождения: 69003, 129 Rue Servient, La Part-Dieu, 69003 Lyon, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Полукапотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Цельнометаллический несущий фургон с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4

Кабина (для категории N)
2 места включая водителя

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2118

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3500

Габаритные размеры, мм

- длина
5550

- ширина

| | |
|--|--|
| - высота | 2070 |
| | 2499 |
| База, мм | 3682 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1615/1630 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | M9T, Дизельный |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2299 |
| - степень сжатия | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 92 (3500) |
| Топливо | Дизель |
| Система питания (тип) | Впрыскивание топлива с электронным управлением |
| Система зажигания (тип) | Воспламенение от сжатия |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | Роботизированная с двумя сцеплениями, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад |
| Электромашина (марка, тип) | |

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

2 сцепления сухого типа

Коробка передач (марка, тип)

Роботизированная с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рессорная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/65R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует