

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
MASTER

ТИП
MAFESC

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
VF1MAFESC5034

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Renault Vehicules Industriels. Место нахождения и фактический адрес: 69003, 129 Rue Servient, La Part-Dieu, 69003 Lyon, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Renault Vehicules Industriels, Место нахождения: 69003, 129 Rue Servient, La Part-Dieu, 69003 Lyon, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Полукапотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Исполнение грузозачного пространства (для категории N)
Цельнометаллический несущий фургон с одной боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4

Кабина (для категории N)
2 места включая водителя

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2118

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3500

Габаритные размеры, мм

- длина
5550

- ширина

	2070
- высота	
	2499
База, мм	
	3682
Колея передних / задних колес, мм	
	1615/1630
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	M9T, Дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2299
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	92 (3500)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Роботизированная с двумя сцеплениями, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

2 сцепления сухого типа

Коробка передач (марка, тип)

Роботизированная с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рессорная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/65R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует