

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HUMMER
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	H2
ТИП	LIMOUSINE
ШАССИ (КУЗОВ)	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5GRGN23U47H11
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
-	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	GeneralMotorsCorporation, Detroit, Michigan 48265, UnitedStatesofAmerica
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors Corporation Mishawaka Assembly, 12900 McKinley Hwy, Mishawaka, Indiana 46265, United States of America

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / первой и второй осей
Схема компоновки транспортного средства	Полноприводная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей	Лимузин /4
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	20+1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5700
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	7170

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина

- высота

10821

2063

2486

База, мм

9119

Колея передних / задних колес, мм

1763 / 1763

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

LQ4 47H110134, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

5965

- степень сжатия

9.41

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

236 (5200)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

Впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

-

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, двухрычажная, торсионная, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рычажная, с тягой Панара, газонаполненными амортизаторами, пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Delphi-Saginaw, типа «винт-шариковая гайка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механическая, с ножным тросовым приводом и отпусканием при помощи ручного рычага, привод на дополнительные тормозные механизмы барабанного типа задней оси

Шины (марка, тип)
315/70 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU