

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	PORSCHE
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PANAMERA
ТИП	7Z
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WPOZZZ97ZEL06
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Dr Ing HCF Porsch Ag". Место нахождения и фактический адрес: Stuttgart 40, Stuttgart 40, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Dr Ing HCF Porsch Ag ". Место нахождения: Stuttgart 40, Stuttgart 40, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2075
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2485
Габаритные размеры, мм	
- длина	4970
- ширина	1930
- высота	1418
База, мм	2920

Колея передних / задних колес, мм

1658/1662

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CWD, бензиновый с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

8, V-образный

- рабочий объем цилиндров, см³

2997

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

309

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 7 ступени вперед, 1 назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, двойной поперечный рычаг, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная подвеска, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

255/40ZR20

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует