

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>PORSCHE</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>CAYENNE</b>
ТИП	<b>958</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WP1ZZZ92ZDLA1</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Firma Dr Ing HCF Porsche AG". Место нахождения и фактический адрес: 71283 Weissach, Weissach, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Firma Dr Ing HCF Porsche AG". Место нахождения: 71283 Weissach, Weissach, Germany, Германия.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2380
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800
Габаритные размеры, мм	
- длина	4846
- ширина	1939
- высота	1705
База, мм	2895

Колея передних / задних колес, мм

1655 / 1669

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

M55.02, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

3598

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

221 (6300)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

VW AG, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

VW AG, автоматическая

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

VW AG, рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/50 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует