

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | VOLKSWAGEN |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Caddy |
| ТИП | 2К |
| ШАССИ | - |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WV2ZZZ2KZFX01 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2014 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Volkswagen AG. D-38436, Wolfsburg, Germany. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Volkswagen AG. D-38436, Wolfsburg, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2/передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное |

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
цельнометаллический, несущий, универсал/5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1591

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2345

Габаритные размеры, мм

длина -
4876

ширина -
1794

высота -
1831

База, мм

2682

Колея передних / задних колес, мм

1531/1512

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

СAYD, четырехтактный дизель с турбонаддувом

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

1598

степень сжатия -

16,5

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(4400) 75

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

-

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

VW-Audi AG сухое фрикционное

(Коробка передач (марка, тип

VW-Audi AG 5-и ступенчатая с ручным управлением

Подвеска (тип)

передняя -
независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя -
зависимая, на продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
(Рулевое управление (марка, тип
VW-Audi AG рулевой механизм "шестерня-рейка", с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы
всех колес-дисковые
запасная -
каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

радиальные (размер - 205/55 R16)

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель EMG-1, идентификационный номер (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует