

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CADDY
ТИП	2К
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WV2ZZZ2KZFX05
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG" Место нахождения: W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1591
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2345
Габаритные размеры, мм	
- длина	4975
- ширина	1794
- высота	1861
База, мм	

2681

Колея передних / задних колес, мм

1531/1506

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CAVD, дизельный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1598

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

75 (4400)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Механическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

VW, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

VW, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует