

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>CARAVELLE</b>
ТИП	<b>7HC</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WV2ZZZ7HZCH07</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2011 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-30419, Hannover, Germany, Германия.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Цельнометаллический несущий пассажирский фургон / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1982
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3000
Габаритные размеры, мм	
- длина	4991
- ширина	1904
- высота	1990
База, мм	3000

Колея передних / задних колес, мм

1620 / 1620

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

СААВ, дизельный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1968

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

75 (3500)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Volkswagen AG, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Volkswagen AG, с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, с усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

205/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует