

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Volkswagen
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Tiguan
ТИП	5N
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVGZZZ5NZCW54
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG.W 3180, Postfach, W 3180 Wolfsburg 1, Germany .

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4x2 / передние

Схема компоновки транспортного средства переднеприводная

Расположение двигателя переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁) цельнометаллический, несущий, универсал/5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 1644

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг 2210

Габаритные размеры, мм	
- длина	4634
- ширина	1810
- высота	1730

База, мм 2841

Колея передних / задних колес, мм 1530/1524

Описание гибридного транспортного средства -

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SAWA, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1984
- степень сжатия	9.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	147(5100)
Топливо	бензин

Система питания (тип) непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип) электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля -

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая

Подвеска (тип)	-
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	VW, с электрическим усилителем, "шестерня-рейка"

Тормозные системы (тип)	-
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем для экстренного торможения, с электронным распределением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес-дисковые
- запасная	каждый контур рабочей системы
- стояночная	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип) 235/50R16

Дополнительное оборудование транспортного средства -

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует