

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GOLF
ТИП	1К
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ1KZ9W54
ГОД ВЫПУСКА	2009 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-26703, Emden, Germany, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1316
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1850
Габаритные размеры, мм	
- длина	4200
- ширина	1790
- высота	1480
База, мм	2580

Колея передних / задних колес, мм

1540 / 1510

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

SAHA, бензиновый с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1390

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

122 (5600)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, вперед 7 ступеней, назад 1

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический стояночный тормоз

Шины (марка, тип)

205/55 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует