

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PASSAT
ТИП	3С
ШАССИ	3С
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ3CZCE17
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Volkswagen AG". Место нахождения и фактический адрес: D-26703, Emden, Germany, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1647
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2170
Габаритные размеры, мм	
- длина	4771
- ширина	1820
- высота	1464
База, мм	2711

Колея передних / задних колес, мм

1542 / 1541

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CDGA, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1390

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

110 (5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный электронный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, вперед 6 ступеней, назад 1

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический стояночный тормоз

Шины (марка, тип)

205/65 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует