

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>КАМАЗ 5350-42</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>5350</b>
ШАССИ	<b>ХТС535004F246</b>
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>ХТС535004F246</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>№G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>ПАО «КАМАЗ», 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Автозаводский проезд, д.2, РФ.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>ПАО «КАМАЗ», 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Автозаводский проезд, д.2, РФ.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6 x 6 / все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>Кабина над двигателем</b>
Расположение двигателя	<b>переднее, продольное</b>
Тип кузова / количество дверей (для категории М <sub>1</sub> )	<b>Без кузова</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>8325...8370</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	<b>17000</b>
Габаритные размеры, мм	
- длина	<b>12000</b>
- ширина	<b>2860</b>
- высота	<b>3780</b>
База, мм	

3340...4100 +1320

Колея передних / задних колес, мм

2050/2050

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

740622F2787466, дизель, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

11762

- степень сжатия

17,9+0,4

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

206 (1900)

Топливо

дизель

Система питания (тип)

Непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отсутствует

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами без стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, а реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт - шариковая гайка - рейка - сектор

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

-вспомогательная (износостойка)

Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Моторный тормоз-замедлитель

Шины (марка, тип)

425/85 R21 или 390/95 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Станок буровой СКБ-4 дизель Д 144, насос буровой НБ-160/63, генератор ЕСС5-61-4У2, IM1001, механизм для свинчивания и развинчивания буровых труб РТ-1200М, прибор постоянного контроля изоляции - ПКИ-1, сигнализатор опасного напряжения УАС-1, шасси автомобиля входят в установку с комплектом индивидуальных запасных частей, инструмента и технической документации

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -**