

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Volkswagen
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Polo
ТИП	61
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	XW8ZZZ61ZCG01
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус". 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1142
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1700
Габаритные размеры, мм	
- длина	4384
- ширина	1699
- высота	1465
База, мм	2539

Колея передних / задних колес, мм

1460 / 1498

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Volkswagen, CFNA, четырехтактный, с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1598

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

77,23 (5250)

Топливо

бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

VW, сухое, однодисковое, с механическим (тросовым) приводом

Коробка передач (марка, тип)

VW, FM52T116, с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

VW, рулевой механизм - "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

185/60 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -