

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	DAEWOO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Matiz
ТИП	4B11
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	Код VIN XWB4B11EDDA57
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	ЗАО "ДжиЭм Узбекистан". 170200, г. Андижанская область, г. Асака, ул. Хумо, 81, Республика Узбекистан.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ЗАО "ДжиЭм Узбекистан", 170200, г. Андижанская область, г. Асака, ул. Хумо, 81, Республика Узбекистан

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	несущий, хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	871
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1230
Габаритные размеры, мм	
- длина	3497
- ширина	1495
- высота	1485
База, мм	2340
Колея передних / задних колес, мм	1310 / 1265
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B10S1, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	995
- степень сжатия	9,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	46 (5600)

Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	-
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	-
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	155/65R13
Дополнительное оборудование транспортного средства	-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует