

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
Skoda

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
Fabia

ТИП
.

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
Y6UEC45J7EB50

ГОД ВЫПУСКА
2013 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Skoda Auto AS, Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
ЗАО "Еврокар" , Украина, Закарпатская область, Ужгород город, Соломоново село, Победы улица, 46

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4 x 2 / передние

Схема компоновки транспортного средства
переднеприводная

Расположение двигателя
переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
хэтчбэк /5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1104

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
1559

Габаритные размеры, мм

- длина
4111

- ширина
1658

- высота

	1558
База, мм	2454
Колея передних / задних колес, мм	1433/1426
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Fabia CGG814243, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1390
- степень сжатия	10,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	63 (5000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

полузависимая, пружинная, со связанными рычагами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с электрогидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы **передних колес - дисковые, задних колес - барабанные**

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

185/60R14

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU