

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SCANIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	P8X4
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YS2P8X4000530
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	SCANIA CV AB, SE-151 87 Sodertalje, Sweden

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8/4 3-й и 4-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Кабина (для категории N)	двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	32000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42000
Габаритные размеры, мм	
- длина	9780
- ширина	2550
- высота	3980

База, мм	1940+2760+1445
Колея передних / задних колес, мм	2110/1969
Описание гибридного транспортного средства	2117/1830
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Scania DC13, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12740
- степень сжатия	18
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	323 (1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Scania, двухдисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)

Scania, с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Scania, рулевой механизм - винт-шариковая гайка-рейка-сектор, с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую ось и вторую и третью оси, тормозные механизмы всех колес - дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

385/65 R 22,5; 385/65 R 22,5; 315/80 R 22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель EMG-1, идентификационный номер (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует