

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LAIKA
ТИП	ECOVIP 600
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	ZFA25000002G6
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FIAT AUTO S.p.A. Corso G. Agnelli, 200, 10135, Torino, Italy.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	LUANO CAMP S.r.l. - Via Piemonte, 3 Poggibonsi Siena, Италия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	кузов фургон(автодом)/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2896
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- длина	7369
- ширина	2340
- высота	3020
База, мм	4035

Колея передних / задних колес, мм

1810 / 1980

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

F1AGL411B, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2287

- степень сжатия

16,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

130 (3500)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

бесступенчатая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

вариатор

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, тормозные механизмы передних – дисковые вентилируемые, задних колес - барабанные, АБС

- запасная

одна из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/70R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель «EMG-1», идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует