

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	FT80
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1ZVFT80N37530
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. One American Road, Dearborn, M1 48121, United States of America.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, United States of America.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1307
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1775
Габаритные размеры, мм	
- длина	4770
- ширина	1880
- высота	1410
База, мм	2720

Колея передних / задних колес, мм	1580/1590
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4009
- степень сжатия	9.7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	154 (5200)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-

Коробка передач (марка, тип)

Ford, автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/65 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -