

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	FT80
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1ZVFT80N37530
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. One American Road, Dearborn, M1 48121, United States of America.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, United States of America.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1307
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1775
Габаритные размеры, мм	
- длина	4770
- ширина	1880
- высота	1410
База, мм	2720

Колея передних / задних колес, мм

1580/1590

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, четырехтактный с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

4009

- степень сжатия

9.7

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

154 (5200)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

три глушителя; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Ford, автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/65 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -