

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FH 13.400
ТИП	FH 42T B
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV2ASG0A58B53
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	N₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"VOLVO TRUCK CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: S-405 08 Goteborg, Швеция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"VOLVO EUROPA TRUCK N.V". Место нахождения и фактический адрес: Smalleheerweg 31, B-9041, Gent Oostakker, Бельгия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	Переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	Седельно-сцепное устройство
Кабина (для категории N)	Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7182
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Габаритные размеры, мм	
- длина	5900
- ширина	2550
- высота	4000

База, мм	3700
Колея передних / задних колес, мм	2110/1970
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D13A, дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12777
- степень сжатия	18.1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	294 (1800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушители, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Одноступенчатое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volvo, ZF 8098, рулевой механизм - «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», механический, с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Пневматическая

- рабочая

Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанного типа, антиблокировочная система

- запасная

Каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

- стояночная

Тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

315/70 R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует