

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	INFINITI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	QX 56
ТИП	LIMOUSINE
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5N3AA08C65N80
ГОД ВЫПУСКА	2005 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Mfg Corp USA.,. 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, USA.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Mfg Corp USA., 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, USA

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Пассажировместимость (для категорий M ₂ , M ₃)	20
Общий объем багажных отделений (для категории M ₃ класса III)	-
Количество мест для сидения (для категорий M ₂ , M ₃ , L)	21
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4700
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	6170
Габаритные размеры, мм	
- длина	10755
- ширина	

- высота	2019
	2096
База, мм	8630
Колея передних / задних колес, мм	1715/1715
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VK56 ,четырехтактный
- количество и расположение цилиндров	8 V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5552
- степень сжатия	11,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	232 (4000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, четыре нейтрализатора отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/70/R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует