

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**VOLVO**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**FH 13.400**

ТИП  
**FH 42T B**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**YV2ASG0A89B53**

ГОД ВЫПУСКА  
**2008 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"VOLVO TRUCK CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: S-405 08 Goteborg, Швеция.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"VOLVO EUROPA TRUCK N.V". Место нахождения и фактический адрес: Smalleheerweg 31, B-9041, Gent Oostakker, Бельгия**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Бескапотная, кабина над двигателем

Расположение двигателя  
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
Седельно-цепное устройство

Кабина (для категории N)  
Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
7182

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
18000

Габаритные размеры, мм

- длина  
5900
- ширина  
2550
- высота

	4000
База, мм	3700
Колея передних / задних колес, мм	2110/1970
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	D13A, дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777
- степень сжатия	18.1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	294 (1800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушители, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлические

- передняя

Зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volvo, ZF 8098, рулевой механизм - «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», механический, с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Пневматическая

- рабочая

Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанного типа, антиблокировочная система

- запасная

Каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

- стояночная

Тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

315/70 R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует