

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	VOLT
ТИП	PASS CAR
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1RB6E49CU11
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp. Место нахождения и фактический адрес: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090. США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp, Место нахождения: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090. США.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1715
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2055
Габаритные размеры, мм	
- длина	4498
- ширина	1788
- высота	1430
База, мм	

Колея передних / задних колес, мм
1505 / 1480

Описание гибридного транспортного средства

Подзарядка от внешнего источника. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

U14XEL, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1398

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

63 (4800)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

61.5

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная, 6,5 А/ч

Трансмиссия

Гидротрансформатор

Электромашина (марка, тип)

Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Зависимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует